

V

C · H · A · P · T · E · R · 5

권역별 · 읍면별 발전구상

1. 권역별 종합개발구상

1) 동부권

동부권 : 전원도시

- 신안군 행정 중심지
- 목포시와 연계한 전원도시
- 다도해로 통하는 관문

동부권

압해읍

권역	특성	발전방향
행정교류 · 전원생활권역	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 목포권과 연륙되어 내륙과 접근성 용이 ▪ 목포와 연륙, 운남대교, 압해대교, 김대중대교 등으로 육지부와 연륙, 연도됨 ▪ 신안군 행정기관 위치 ▪ 광활한 갯벌을 이용한 높은 해양생태 자원활용 가치 ▪ 새천년대교 및 송공항 배후지 개발 ▪ 주거 및 관광단지 조성 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 송공항과 새천년대교를 활용한 관광객 유입 ▪ 육상과 해상을 이용하는 쌍방향 교통요지의 중심으로 유통시스템 개발 ▪ 신안군 각지에서 수확되는 농수산물의 유통 센터 설치 ▪ 수산, 양식, 자원화 연구개발 중심지

2) 중부권

중부권 : 신흥 중심지



- 암태도, 자은도, 팔금도, 안좌도의 연도로 하나의 섬
- 새천년 대교의 완공으로 연륙이 이루어지면 신안군의 신흥 중심지로 거듭남

권역	특성	발전방향
행정 · 예술 · 생태관광권역	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 새천년대교 개통으로 접근성 용이 ▪ 목포, 무안, 압해대교, 자은-암태-팔금-안좌면 연도됨 ▪ 신안군 행정 · 관광의 중심지 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 새천년대교 개통(2018)에 의한 관광중심지 ▪ 새천년대교 개통에 따른 신안군 중부권 종합개발계획 의거, 개발 ▪ 자은-암태-팔금-안좌면 연계 교통 및 관광지 개발 ▪ 4계절 체류 관광지 조성



3) 서부권

서부권 : 흑산권의 링커

서부권



- 목포-흑산 항로의 중간 기착지
- 성격이 상반된 형제 섬 :
 감성(비금)과 이성(도초)의 교차점

권역	특성	발전방향
청정농업의 메카 · 농업관광	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 목포에서 쾌속선, 철부선으로 이동 ▪ 다도해해상국립공원 ▪ 유네스코생물권보전지역, 습지보전지역에 포함되는 자연성이 뛰어난 섬 생태 ▪ 해양성 기후에 적합한 농산물 발굴 (예. 섬초) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 청정지역 해양성 기후에서 성장한 농산물 특화 ▪ 유기농업의 적극적 활용 ▪ 유네스코 생물권보전지역 생태농업 체험 관광



4) 북부권

북부권 : 6차산업의 전진기지

- 농수산물의 생산, 가공, 체험의 거점
- 증도대교 건설과 임자대교 건설
(예정)로 연륙 완료



권역	특성	발전방향
힐링휴양관광	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 무안, 지도대교, 증도대교, 임자대교 ▪ 청청해양과 갯벌을 이용한 천일염 소금 생산 ▪ 증도는 슬로시티, 유네스코생물권보전지역, 람사습지, 갯벌도립공원 등 자연보전지역 ▪ 국내 최대 청정 해수욕장과 임자도의 툼립축제 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 임자면의 대광해수욕장, 툼립축제를 이용한 레저관광, 증도 유네스코 생물권보전지역을 이용한 관광 ▪ 천일염의 고품격, 고급화, 국제화 전략 ▪ 소금 관련 6차 산업 확대, ▪ 지도읍 북부권 농수산물 유통 중심지로 개발



5) 남부권

남부권 : 민권과 역사, 민속

- 농민항쟁과 김대중의 민권운동
- 역사와 민속의 터전



권역	특성	발전방향
역사문화 관광	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 목포에서 여객선, 하의-신의 연도림 ▪ 역사, 문화, 해양생태 (갯벌), 민속자원 풍부 ▪ 신의면 소규모 고품질 천일염 6차산업화 ▪ 섬 농업 및 문화발달 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 하의-신의면 연도교를 활용한 농업관광, 소금체험관광 연계 ▪ 하의면 옥도를 중심으로 하는 남부권 섬 관광 중심지 개발 ▪ 하의면 큰갯벌의 보전을 통한 청정 해산물 생산 ▪ 장산면 섬 농업산물의 6차산업 ▪ 섬 농업을 중심으로 한新安군 축제 개발



6) 흑산권

흑산권 : 해양실�크로드의 거점

- 중국으로 통하는 해양역사의 거점
- 서남권 어업의 전진기지



권역	특성	발전방향
국제 해양관광	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 목포에서 여객선으로 이동 ▪ 유네스코생물권보전지역, 다도해해상 국립공원, 장도람사습지에 포함되는 자연환경과 생태계가 뛰어남 ▪ 흑산공항 개항 (2020년 예정)으로 접근성 용이해짐 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 흑산공항개항 대응 영향평가에 맞춰서 개발방향 확정 ▪ 흑산군도 개발을 흑산-홍도권역, 만재-가거도 권역으로 이원화하여 특성화 ▪ 난대성 식생, 식물을 이용한 자원화, 관광상품

