육상 · 해상 교통 혁신

신안 광역교통망구축(국도, 국지도)

관리번호 2-1-1	중앙정부 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도● 재정● 권한○) 특별시 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도○ 재정○ 권한○)						
신규여부	신 규 ○ 계 속 ●	총사업비 (백만원)	총계	국비	시비	군비	기타
완료시기	임기내 ○ 임기후 ●		947,500	735,300	139,100	73,100	-
사업기간	2026 ~ 2037	추진상황	진행 중(일부 신규 추진)				
사업주체	신안군 안전총괄과	공약담당	도로시설팀장 유용현 ☎ 240-8470 주무관 고영언 ☎ 240-8472				

◎ 현황 및 정책 목표

· [현 황]

- 신안군 도서 지역 간 교통 접근성 부족으로 이동권 제한, 응급의료 사각지대 발생, 생활물류 비용가중 등 주민 불편이 심화되고 있음
- 장산~자라(지방도 805호선) 단절구간 및 암태 추포~비금 가산(국도 2호선) 연륙·연도교 미개통으로 중부권 광역교통망 연계가 시급함
- 장산~신의 연도교 건설사업은 제6차 국도·국지도 건설계획(2026~2030) 수요조사 당시 제출했으나 미반영되어 제7차 국도·국지도 건설계획(2031~2035)에 재건의 예정
- 장산면 오음리~지도읍 내양리 간 지방도 805호선은 국가 간선도로망 기능 수행을 위한 상위 국가계획 반영 및 국비 지원 근거(국지도 승격)가 부족함

· [정책 목표]

- 진행 중인 연륙·연도교(비금~추포, 자라~장산)의 조기 완공을 통한 도서 간 접근성 향상 및 정주여건 개선
- 제7차 국도·국지도 건설계획(2031~2035)에 장산~신의 연도교 건설사업 반영
- 지방도 805호선의 국가지원지방도 승격을 통한 국가 기간망 체계적 연결 및 국비 지원 확보 실현

◎ 사업개요

- 사업위치: 장산면~신의면(국도2호선), 장산면~안좌면, 비금면~암태면, 장산면 오음리~지도읍 내양리(지방도 805호선)
- 사업기간: 2025. 01. ~ 2035. 12.
- 사 업 비: 947,500백만원(국비 735,300 / 시비 139,100 / 군비 73,100)
- 사업규모
  - (장산~신의) 교량 1개소 L=4.5km (2차로 신설)(국비 250,000백만원)
  - (장산~자라) 교량 L=5.0km / 접속도로 L=5.4km(212,200백만원, 시비139,100/군비 73,100)
  - (비금~추포) 교량 L=1.6km / 접속도로 L=1.4km(국비 485,300백만원)
  - (지방도 805호선) L=68.7km, 국가지원지방도 승격 추진
- 시행기관: 국토교통부, 익산지방국토관리청, 전남광주통합특별시, 신안군

< 주민참여 >

- 국도·국지도 5개년 계획 예타 선정을 위한 주민 서명운동 및 여론 수렴
- 도서지역 주민협의체 구성 및 운영
- 주민설명회 추진 및 사업 진행 상황 정기적 공유
- 공사 중 주민불편사항 접수 및 실시설계 과정에서 주민 의견 적극 반영

◎ 사전절차 이행 여부

부지매입	투자심사	사전평가	기본계획	국가계획반영 (중기재정계획 등)	연계사업 여 부
국가계획	국가계획	국가계획	국가계획	국가계획	X

◎ 연도별 이행계획

연도		이 행 계 획	사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2026	3/4	– 장산~신의 및 국지도 승격 논리 개발, 기초자료 보완 – 장산~자라 교량기초 및 물양장 공사 추진 – 비금~암태 보상절차 이행 및 입찰 제안	– 국가계획 반영 건의	
	4/4	– 전남광주통합특별시 및 국토교통부 방문 건의 – 장산~자라 편입토지 수용재결 및 보상 추진		
2027	1/4	– 국회의원 등 협력체계 구축, 국토부 실무협의 – 장산~자라 교량 하부공 시공	– 정책간담회 개최	
	2/4	– 제7차 건설계획 건의자료 보완 – 비금~암태 실시설계 완료 및 사업발주 협의	– 실시설계 완료	
	3/4	– 국지도 승격 필요성 자료 보완 – 장산~자라 상부공 착수	– 국토교통부 실무협의	
	4/4	– 국가계획 반영 대응 지속 – 비금~암태 공사 착공	– 비금~암태 공사 착공	

연도	이 행 계 획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2028	상반기	– 사업 경제성(B/C) 및 정책성 논리 보완 지속 – 장산~자라 상부공 및 비금~암태 교량 기초공 시공	– 공동건의문 제출 – 교량 공정률 달성	
	하반기	– 지역 정치권 공동건의 및 기재부/국토부 협의 – 접속도로 공사 병행 및 공정관리	– 국가계획 반영 대응	
2029	상반기	– 제7차 건설계획 대비 국회 방문 건의 – 장산~자라 공정 마무리 추진 및 비금~암태 상부공 시공	– 사업 타당성 보완	
	하반기	– 국지도 승격 검토 대응 – 비금~암태 부대공 및 접속도로 시공	– 장산~자라 준공 준비	
2030	상반기	– 제7차 건설계획 일괄예타 신청 및 국지도 승격 최종건의 – 장산~자라 준공 추진, 비금~암태 공정관리	– 장산~자라 공정률90% 이상	
	하반기	– 현장조사, 관계기관 협의 및 국지도 승격 결정 – 비금~암태 공정 마무리 및 준공 개통	– 제7차 계획 예타 추진 – 비금~암태 개통	

◎ 주요세부일정

세부추진사항	2026				2027				2028				2029				2030				2031이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사업기초자료 구축 및 논리개발																								
전남도·국토부 협의 및 건의																								
국회의원 정책공조 (공동건의 등)																								
장산~자라, 비금~암태 공사 추진																								
제7차 국가계획 반영 및 국지도 승격																								
준공, 일괄예타 및 후속절차																								

◎ 연도별투자계획-최초계획확보예정액으로작성

(단위:백만원)

구분	계		2026		2027		2028		2029		2030	
	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액
계	947,500	0	80,000	0	135,000	0	160,000	0	155,000	0	417,500	0
국비	735,300	0	50,000	0	90,000	0	110,000	0	110,000	0	375,300	0
시비	139,100	0	20,000	0	30,000	0	30,000	0	30,000	0	29,100	0
군비	73,100	0	10,000	0	15,000	0	20,000	0	15,000	0	13,100	0
기타	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※ 기타: 자부담, 민자 등/ 특교 및 소멸대응기금은 군비에 표시

◎ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2026	2027	2028	2029	20300이후
중앙부처 방문·협의	회	24	4	6	6	8	지속
장산-자라 공정률	건	4	1	1	1	1	완료
비금~암태 공정률	%	100	25	50	75	92	100
준공사업(연륙·연도교)	%	100	10	20	40	60	100
제7차 국가계획 반영추진(장산~신의)	개소	2	-	-	-	1	1
국지도 승격추진 (지방도 805호선)	단계	최종 반영	자료 작성	건의	협의	반영 추진	최종 반영

◎ 추진실적

· [장산~신의]

'22. 12: 제6차 국도·국지도 건설계획(2026~2030) 수요조사 제출
'23. 08: 예타대상 사업 선정을 위한 기본조사 용역 완료(국토부 시행)
'24. 07: 후보사업노선검토(예타대상사업 미선정) 및 제7차 계획사업 재검토 추진

· [장산~자라]

'22. 06: 기본 및 실시설계 착수
'24. 01: 행정절차 이행(건설기술심의 등)
※ 물가 상승에 따른 총사업비 485억원 증가 [2,122억원(공사비 1,900/기타 222)]
'25. 01: 낙찰자 선정 및 공사 착공
'26. 01: 자라도 물양장 공사 및 해상 교량 기초부 시공
'26. 05: 수용재결 신청(750백만원, 토지 41필지, 지장물 62건)

· [비금~암태]

‘21. 09: 제5차 국도·국지도 5개년 계획 반영
‘23. 04 ~ ‘24.12: 기본설계
‘23. 11: 기본설계 기술제안으로 변경 추진 결정(국토부)
‘26. 01: 기본설계 총사업비 협의완료(기획예산처)
‘26. 06: 입찰안내서(안) 작성 및 사전협의(국토부 기술혁신과)
‘26. 09: 조달청 입찰공고 예정

◎ 문제점 및 대책

- 문제점

· 대규모 국책 사업으로 B/C 확보가 어려운 도서지역 특성상 일반 평가에서 불리함
· 「도로법」에 따른 장기 행정절차 및 군비 부담금 확보가 불투명함
· 기본설계 기술제안 입찰 등 행정 절차 이행에 절대 공기 소요

- 대책

· 응급의료, 생활물류, 국가 간선도로망 완성 효과(국도2호선 단절 연결) 등 중심의 정책 논리를 강화
· 전남광주통합특별시, 지역 국회의원과 지속적인 협력체계 구축하여 제7차 국가계획 및 국지도 승격 공동 대응
· 수용재결 신청 미비사항 신속 보완 및 군비 재정 계획 세분화를 통한 재원 적기 확보
· 조기 착공을 위해 익산지방국토관리청 대상 지속적인 건의 및 협조체계 유지

◎ 기대효과

· 국도2호선과 지방도805호선 연결 및 국지도 편입을 통한 국가 간선도로망 완성 및 기능 강화
· 중부권 도서(장산, 안좌, 암태, 비금, 신의) 간 교통망 확충으로 이동시간 단축 및 생활권 대통합
· 응급의료・소방・재난 대응시간 단축을 통한 군민 안전 및 생명권 확보
· 물류비 절감, 정주여건 개선, 관광객 접근 향상으로 생활인구 확대 및 지역상권 활성화

◎ 관련사진 (장산~신의 연도교)

장산~신의 연도교 건설사업 대상지

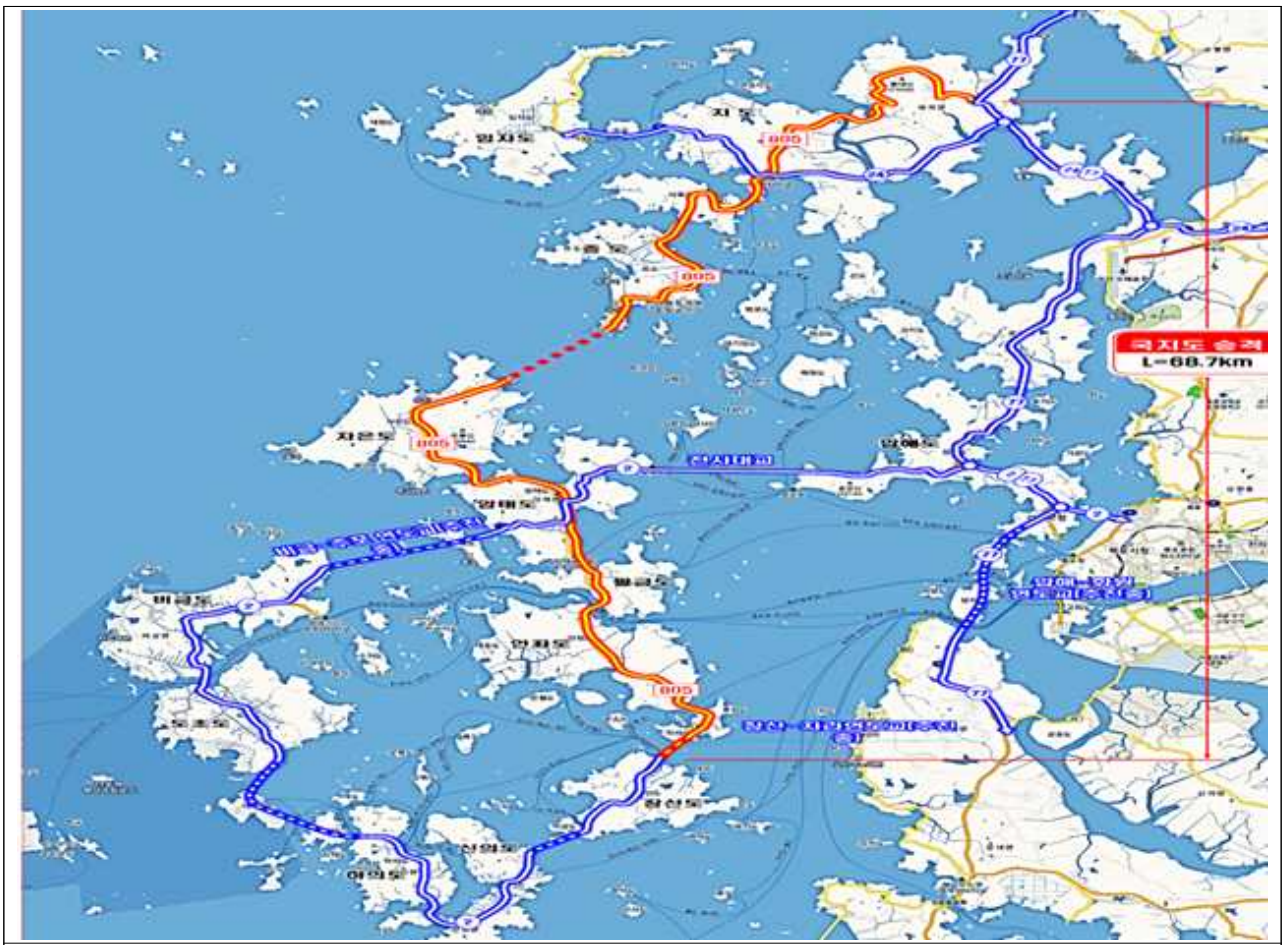
◎ 관련사진(장산~자라)

장산~자라간 연도교 개설공사

◎ 관련사진(비금~암태)

비금~암태 도로건설공사

◎ 관련사진(지방도 805호선 승격)



지방도 805호선 국가지원지방도 승격 대상지