육상 · 해상 교통 혁신

농어촌 야간안전 가로등 개선

관리번호 2-1-2	중앙정부 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도○ 재정● 권한○) 특별시 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도○ 재정● 권한○)						
신규여부	신 규 ○ 계 속 ●	총사업비 (백만원)	총계	국비	시비	군비	기타
완료시기	임기내 ● 임기후 ○		4,364	-	-	4,364	-
사업기간	2026 ~ 2030	추진상황	추진 중(%)				
사업주체	신안군 섬발전진흥과	공약담당	경관조명팀장 강지석 ☎ 240-4081 주무관 강수지 ☎ 240-4083				

◎ 현황 및 정책 목표

- [현 황]
  - 주민들의 안전한 야간 통행을 위해 노후 가로등을 연차적으로 정비
- [정책 목표]
  - 노후 농어촌가로등을 연차적으로 정비하여 야간 보행환경 개선
  - 교차로, 마을 안길 등 안전 취약 구간을 우선 정비하여 안전사고 예방
  - 고효율 LED등기구 교체를 통한 야간 시인성 확보 및 유지관리 효율 향상

◎ 사업개요

- 사업위치: 신안군 일원
- 사업기간: 2026 ~ 2030
- 사 업 비: 765백만원(군비)
- 사업규모: 농어촌가로등 정비 1식
- 시행기관: 신안군

< 주민참여 >

- 읍·면 사무소 및 직통전화를 통한 민원 접수
- 고장 신고 이력을 통한 정비 대상지 조사
- 주민 의견 및 불편 사항을 수렴하여 후속 정비에 반영

◎ 사전절차 이행 여부

부지매입	투자심사	사전평가	기본계획	국가계획반영 (중기재정계획 등)	연계사업 여 부
해당없음	해당없음	해당없음	해당없음	2026. 11.예정	X

◎ 연도별 이행계획

연도	이 행 계 획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2026	3/4	농어촌가로등 현황 조사 및 정비대상 선정	고효율가로등 비율	
	4/4	신설 및 노후 가로등 정비		
2027	1/4	농어촌가로등 현황 조사 및 정비대상 선정	고효율가로등 비율	
	2/4			
	3/4	신설 및 노후 가로등 정비		
	4/4			
2028	1/4	농어촌가로등 현황 조사 및 정비대상 선정	고효율가로등 비율	
	2/4			
	3/4	신설 및 노후 가로등 정비		
	4/4			
2029	1/4	농어촌가로등 현황 조사 및 정비대상 선정	고효율가로등 비율	
	2/4			
	3/4	신설 및 노후 가로등 정비		
	4/4			
2030	1/4	농어촌가로등 현황 조사 및 정비대상 선정	고효율가로등 비율	
	2/4	신설 및 노후 가로등 정비		
2030 이후~	3/4	농어촌가로등 현황 조사 및 정비대상 선정	고효율가로등 비율	
	4/4	신설 및 노후 가로등 정비		

◎ 주요세부일정

세부추진사항	2026				2027				2028				2029				2030				2031이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
현황조사 및 대상 선정																								
농어촌 가로등 정비																								

◎ 연도별투자계획-최초계획확보예정액으로작성 (단위:백만원)

구분	계		2026		2027		2028		2029		2030	
	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액
계	4,364	0	756	0	902	0	902	0	902	0	902	0
국비	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
시비	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군비	4,364	0	756	0	902	0	902	0	902	0	902	0
기타	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※ 기타: 자부담, 민자 등/ 특교 및 소멸대응기금은 군비에 표시

◎ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2026	2027	2028	2029	20300이후
고효율가로등 비율 (시설개선 완료)	%	82	66	70	74	78	82

◎ 추진실적

- 정비 우선순위에 따라 연차적 정비 추진 중

◎ 문제점 및 대책

- 도서 지역의 특성상 인근 읍·면을 권역으로 묶어 정비

◎ 기대효과

- 농어촌가로등의 체계적인 관리를 통해 주민들의 안전한 야간 통행환경 조성하고 정주 여건 개선 기여

◎ 운영방안

- 노후 농어촌가로등에 대한 전수조사를 바탕으로 연착적 정비 계획을 수립하여 야간 보행환경을 지속적 개선
- 이장단, 지역 주민 및 관할 경창서 등과 지속적인 소통을 통해 야간 교통사고 다발 교차로와 어두운 마을 안길 등 안전 사각지대를 파악하고 최우선 정비 대상지 선정

◎ 관련사진(후보지 등 기타 정보자료)

MH, NH 노후등기구	LED 등기구