육상 · 해상 교통 혁신

흑산권역 전천후 카페리선 운영

관리번호 2-2-1	중앙정부 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도○ 재정● 권한○) 특별시 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도○ 재정● 권한○)						
신규여부	신 규 ● 계 속 ○	**총사업비 (백만원)**	총계	국비	시비	군비	기타
완료시기	임기내 ○ 임기후 ●		40,000	-	-	40,000	
사업기간	2027 ~ 2030	**추진상황**	추진 중(3%)				
사업주체	신안군 교통지원과	**공약담당**	해상교통팀장	이승현 ☎ 240-8162			
			주무관	김광영 ☎ 240-8163			

· [현 황]

- 흑산도는 육지로의 이동이 오로지 여객선에 의존하고 있으나, 풍랑주의보 등 기상 악화 시 여객선 운항이 자주 중단되어, 이동권 제한에 따른 주민 불편을 겪고 있음 *연간 평균 여객선 결항 일수: 53일

· [정책 목표]

- '목포~흑산~홍도' 간 3천톤 급 전천후 카페리 선박을 건조하여 기상악화 시에도 운항함으로써 이동권 확보를 통해 관광 활성화는 물론 물류(화물, 수산물 택배) 수송 기능도 함께 수행하여 섬 지역 경제발전 도모

◎ 사업개요

· 사 업 명: 흑산권 전천후 카페리선 운항

· 사업위치: 흑산권역

· 사업기간

(건조 및 구입) 2027 ~ 2030년

(운영 기간) 협상계약 체결일로부터 20년간

※ 민간선사에서 선박 구입 현상 진행 시 2029년부터 운항 가능

· 사 업 비: 40,000백만원(20년간) *운영손실금 지원(군비)

· 사업규모: 3,000톤급 카페리 여객선

· 운영방법: (여객선건조)민간선사, 운항결손금 지원(신안군)

< 주민참여 >

• (2027. 03.) ‘목포~흑산~홍도’ 간 전천후 카페리 여객선 도입 주민설명회

◎ 사전절차 이행 여부

부지매입	투자심사	사전평가	기본계획	국가계획반영 (중기재정계획 등)	연계사업 여 부
해당없음	건조시 추진	해당없음	해당없음	2027. 11.예정	x

◎ 연도별 이행계획

연도	이 행 계 획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2026	3/4	- 전천후 카페리선 도입 목포해수청 협의	여객선 건조 및 여객선 운항	3
		- 흑산권항로 민간선사 의견수렴		
	4/4	- 타당성 조사 및 세부운영계획 수립		10
		- 추진계획 보고회		
2027	1/4	- 주민공청회 개최		40
		- 전천후 카페리선 도입 지원사업 협상계약		
	2/4			40
	3/4			
	4/4			
2028	1/4			40
	2/4			
	3/4			
	4/4	- 전천후 카페리선 건조 및 구입		90
2029	1/4	- 취항식 및 운항개시(선박구입 진행시 가능)		100

◎ 주요세부일정

· ‘목포~흑산~홍도’ 간 전천후 카페리 여객선 운영

세부추진사항	2026				2027				2028				2029				2030				2031이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사업계획수립																								
전천후 여객선 건조																								
여객선 운항																								

◎ 연도별투자계획

(단위:백만원)

구분	계		2026		2027		2028		2029		2030	
	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액
계	40,000	0	0	0	0	0	0	0	2,000	2,000	38,000	38,000
국비	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시비	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군비	40,000	0	-	-	-	-	-	-	2,000	-	38,000	-
기타	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 기타: 자부담, 민자 등/ 특교 및 소멸대응기금은 군비에 표시

◎ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2026	2027	2028	2029	2030이후
신규여객선건조 해상교통혁신	척	1	-	1	-	-	-

◎ 추진실적

· 2026. 8.: 목포지방해양수산청과 항로 면허 가능 여부 협의

▸ 특별한 문제점은 없을 것이라 판단(목포해수청)

◎ 문제점 및 대책

· 현재 운항 민간선사 중 협상대상자 없을 시 운항을 하지 못함

▸ 전국 민간선사를 대상으로 공모 지속 진행

◎ 기대효과

· 전천후 카페리 선박 건조 지원으로 섬 주민의 해상교통권 및 정주여건 개선

· 선도 관광지를 병풍도와 연계하여 체류형 관광지로 육성하고 주민 이동권 확보