육상 · 해상 교통 혁신

흑산공항 조기착공 총력 추진

관리번호 2-3-1	중앙정부 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도● 재정● 권한○) 특별시 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도● 재정○ 권한○)						
신규여부	신 규 ○ 계 속 ●	총사업비 (백만원)	총계	국비	시비	군비	기타
완료시기	임기내 ○ 임기후 ●		641,122	641,122	-	-	-
사업기간	2027 ~ 2032	추진상황	타당성재조사 중				
사업주체	신안군 기획예산과	공약담당	미래교통팀장 김병수 ☎ 240-8213 주무관 김주연 ☎ 240-8220				

◎ 현황 및 정책 목표

· [현 황]
- 여객선 외 대체 교통수단이 없어 기상악화시 응급환자 치료시기 일실
- 서남권의 주요 거점으로 해양 국경에 대한 영토 관리 절실
- 전국 1일 생활권 의미 퇴색

· [정책 목표]
- 대체 교통수단 확보로 도서지역 응급환자 적기 치료
- 서남권의 영공 교두보 확보로 국토 수호 역할 기대
- 1일 생활권 확보로 도서민들의 삶의 질 개선

◎ 사업개요

· 사업위치: 신안군 흑산면 예리 산 4번지 일원
· 사업기간: 2027 ~ 2032(5년)
· 사 업 비: 641,122백만원(국고) - 정부 재정사업
* 예산확보 방안: (국토교통부 / 교통시설특별회계 / 흑산도 소형공항 건설)
· 사업규모: 683천㎡(80인승 소형 항공기) (활주로 1,200m×30m / 착륙대 / 계류장 / 여객터미널 등)
· 시행기관: 국토교통부, 서울지방항공청

< 주민참여 >

· 2027. 6 타당성 재조사 재정사업 확정 후 추후 계획 결정
*주민공청 및 설명회 / 관광인프라 구축에 따른 언론홍보 등

◎ 사전절차 이행 여부

부지매입	투자심사	사전평가	기본계획	국가계획반영 (중기재정계획 등)	연계사업 여 부
해당없음	해당없음	해당없음	해당없음	반영완료	X

◎ 연도별 이행계획

연도	이 행 계 획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2026	3/4	타당성재조사 진행과정 확인(국토부, KDI방문)	타당성 재조사 추진과정 확인	
	4/4			
2027	1/4	국토교통부 등 주무부처 방문(진행사항 협의)	타당성 재조사 재정사업 선정	
	2/4	타당성 재조사 완료		
	3/4	재조사 결과 반영, 총사업비 조정 및 관계 기관 협의		
	4/4	총사업비 확정 협의		
2028	1/4	실시설계 추진 및 관련 인허가 관련기관 협의	실시설계 완료 및 실시계획 승인 · 고시	
	2/4			
	3/4	실시설계 완료 및 총사업비 조정 및 확정		
	4/4	실시계획 수립 승인 및 고시		
2029	1/4	공사 발주 및 착공 추진	공사 발주 및 착공(정부 추진)	
	2/4			
	3/4			
	4/4			
2030	1/4			
	2/4			
2030 이후~	3/4			
	4/4	사업 준공(정부 추진)		

◎ 주요세부일정

세부추진사항	2026				2027				2028				2029				2030				2031이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
타당성 재조사																								
총사업비 조정·확정																								
실시설계																								
공사발주 및 착공																								

◎ 연도별투자계획-최초계획확보예정액으로작성

(단위:백만원)

구분	계		2026		2027		2028		2029		2030	
	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액
계	641,123	0	4,845	0	173,324	0	154,318	0	154,318	0	154,317	0
국비	641,123	0	4,845	0	173,324	0	154,318	0	154,318	0	154,317	0
시비	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
군비	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
기타	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

※ 기타: 자부담, 민자 등/ 특교 및 소멸대응기금은 군비에 표시

◎ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2026	2027	2028	2029	2030이후
흑산공항 착공	진행률	30	0	0	10	20	30

◎ 추진실적

- ‘13. 07 예비타당성 조사 완료
- ‘15. 12 기본계획 고시
- ‘17. 10 실시설계 착수
- ‘24. 10 실시설계 완료
- ‘25. 02 흑산공항 건설사업 타당성 재조사 진행중(KDI)

◎ 문제점 및 대책

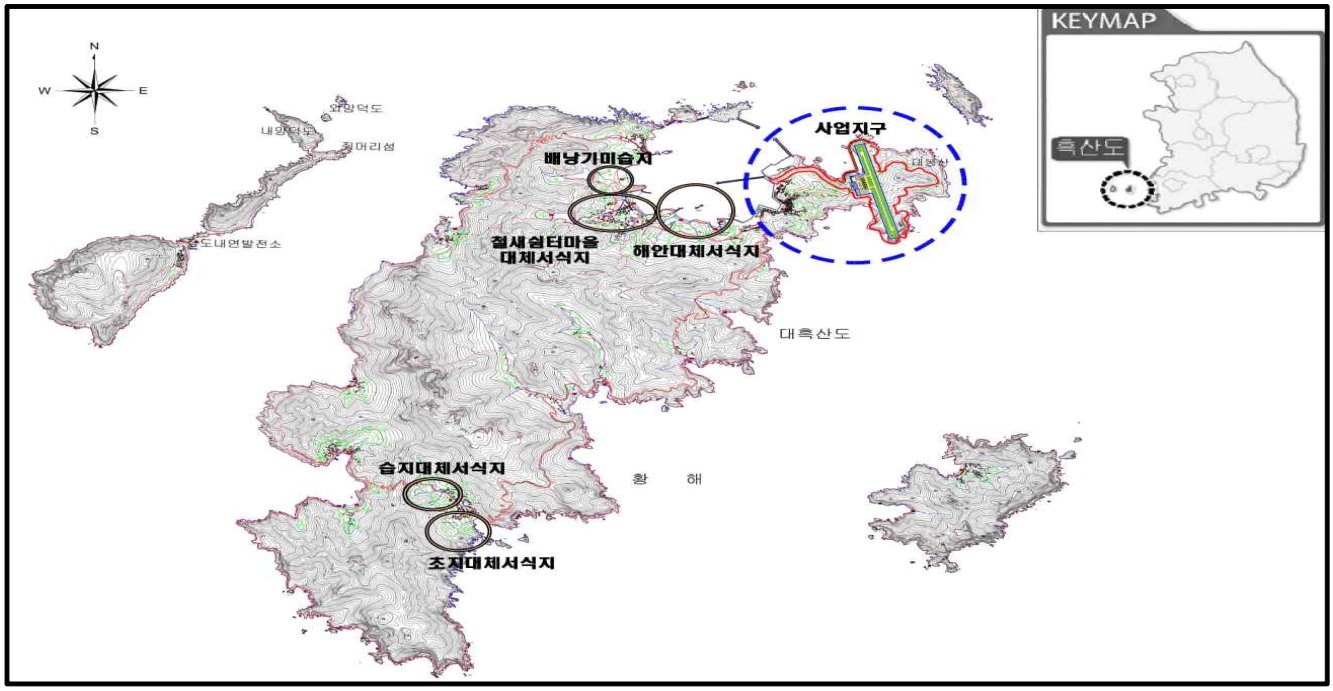
- 총 사업비 변경에 따른 타당성 재조사가 진행중에 있으며, 2025. 9. 감사원 지방공항 건설사업 추진실태 점검시 B/C<1이하 예측 제시로 재정사업 선정 부정적
- 평가지표 중 하나인 정책성 분석 및 지역균형 발전 논리 마련으로 재정사업 선정 총력

◎ 기대효과

- 사업 확정으로 응급환자의 생명보호와 국가 영토 수호, 군민의 삶의 질 향상에 기여하고자 함.

참 고 | **흑산공항 위치도 및 사업규모**

□ 위치도



□ 흑산공항 평면도 및 사업규모

항 목	규 모
활주로	1,200m × 30m
착륙대	1,320m × 150m
계류장	항공기 5개소, 제빙 1개소
설계항공기	ATR-72
활주로 운영등급	시계비행

항 목	규 모
부지면적	683,448㎡
활주로방향	17-35
토공량	약 9,860천㎥
호 안	2,187m
공항진입도로	0.8km