육상 · 해상 교통 혁신

광역 대중교통망 구축

관리번호 2-4-3	중앙정부 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도● 재정○ 권한○) 특별시 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도● 재정○ 권한○)

신규여부	신 규 ○ 계 속 ●	총사업비 (백만원)	총계	국비	시비	군비	기타
완료시기	임기내 ● 임기후 ○		6,000	-	-	6,000	-
사업기간	2026 ~ 2030	추진상황	추진 중(20%)				
사업주체	신안군 교통지원과	공약담당	육상교통팀장 김기봉 ☎ 240-8166 주무관 김지환 ☎ 240-8165				

◎ 현황 및 정책 목표

· [현 황]
  - 무한공항·KTX~신안군 연계 노선버스 부재
  - 신안~서울 광역교통망(시외버스) 이용객 저조로 일부 운행 중단
· [정책 목표]
  - 신안~무안공항~버스터미널 광역체계구축
  - 광역교통망(고속버스) 구축(임자~서울 시외버스 노선 운행 개시)

◎ 사업개요

❍ 신안~무안공항~버스터미널 광역체계구축

· 사업위치: 신안, 무안, 목포 일원
· 사업기간: 무안 국제공항 재개 및 KTX 운행 개시부터
· 사 업 비
  - 차량구입: 420백만원(군비)
  - 운행경비: 연 400백만원(군비)
· 사업규모: 차량 구입 2대, 운수종사자 채용 4명 등
· 시행기관: 신안군
· 노선운행(안)

운행노선	운행대수	운행횟수 (편도)	비
암태(남강)~무안공항·KTX~목포버스터미널(목포역)	1대	3회	목포·무안 협의필요
지도(터미널)~무안공항·KTX~목포버스터미널(목포역)	1대	3회	

※ 추가 수요 발생 시 증차 운행 검토
※ 목포역의 경우 목포시와 협의 완료 시 운행

❍ 신안~서울 시외버스 노선 운행 개시

- 사업위치: 신안, 광주, 서울 일원(시외버스 노선)
- 사업기간: 2027. 1. 1. ~
- 사 업 비: 연 1,100백만원(군비) *운송원가 상승분(50%) 반영
  - 임자(대광)~서울 시외버스 노선 재정지원: 연 40백만원(군비)
- 시행기관: 전남광주통합특별시, 신안군
- 운수업체: 금호고속
- 운행방법: 시외버스 노선 운행 개시
- 시외버스 운행(안) (단위: 백만원)

구분	노선명	운행기간	운행횟수 (왕복)	운행노선	재정지원 (연간)	비고
	합계				750	
운행 중단	임자~서울	'21.3월 ~ '22.7월	2회	**임자(대광)**~지도~서울	50	운행 휴지
	암태~서울	'19.4월 ~ '21.4월	2회	**암태(남강)**~서울	600	〃
	암태~광주	'19.4월 ~ '24.4월	2회	**암태(남강)**~광주	100	〃
운행 중	임자~광주	'21.3월 ~	2회	**임자(대광)**~지도~무안~광주	27	종점 연장 (지도→임자)
	지도~광주	'21.3월 ~	3회	**지도(터미널)**~무안~광주	전남광주 통합시 소관	기존 노선과 변동 없음
	지도~목포	'21.3월 ~	3회	**지도(터미널)**~무안~목포		
	지도~서울	'21.3월 ~	2회	**지도(터미널)**~서울		

※ 운행중단 사유: 이용객 대비 예산 과다 소요(이용실적: 1회 평균 1~2명)
※ 암태~서울/광주 간 노선 운행은 이용객 저조(1일 1~2명)로 비금~암태 간 연륙교 개통 이후 추진

◎ 사전절차 이행 여부

부지매입	투자심사	사전평가	기본계획	국가계획반영 (중기재정계획 등)	연계사업 여 부
해당없음	해당없음	해당없음	해당없음	2027. 11.예정	O

◎ 연도별 이행계획

연도	이 행 계 획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2026	3/4	·본예산 확보 건의 - 무안공항·KTX 연계 버스 운영 경비 - 시외버스 노선 운행 재정지원	확대 운행 여부	20
	4/4	·추진 세부계획 수립 및 운행 협의 - 무안공항·KTX 연계 버스 운영 - 시외버스 노선 운행 재정지원		
2027	1/4 2/4 3/4 4/4	· '27년 사업 추진 및 정산(계속) - 무안공항·KTX 연계 버스 운영 - 시외버스 노선 운행 재정지원	확대 운행 여부	100
2028	1/4 2/4 3/4 4/4	· '28년 사업 추진 및 정산(계속) - 무안공항·KTX 연계 버스 운영 - 시외버스 노선 운행 재정지원	확대 운행 여부	100
2029	1/4 2/4 3/4 4/4	· '29년 사업 추진 및 정산(계속) - 무안공항·KTX 연계 버스 운영 - 시외버스 노선 운행 재정지원	확대 운행 여부	100
2030	1/4 2/4	· '30년 사업 추진 및 정산(계속) - 무안공항·KTX 연계 버스 운영 - 시외버스 노선 운행 재정지원	확대 운행 여부	100
2030 이후~	3/4 4/4		확대 운행 여부	100

◎ 주요세부일정

세부추진사항	2026				2027				2028				2029				2030				2031이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
본예산 확보																								
세부계획 수립																								
사업 정산																								

◎ 연도별투자계획

(단위:백만원)

구분	계		2026		2027		2028		2029		2030	
	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액
계	6,000	0	0	0	1,500	0	1,500	0	1,500	0	1,500	0
국비	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
시비	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
군비	6,000	0	-	-	1,500	-	1,500	-	1,500	-	1,500	-
기타	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 기타: 자부담, 민자 등/ 특교 및 소멸대응기금은 군비에 표시

◎ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2026	2027	2028	2029	20300|후
확대 운행 여부	여부	운행	-	운행	운행	운행	운행

◎ 추진실적

❍ 신안~서울 시외버스 노선 운행 개시

- 임자~서울 시외버스 노선 운행 협의

◎ 문제점 및 대책

❍ 신안~무안공항~버스터미널 광역체계구축

- 문제점: 제주항공 사고로 인한 무안국제공항 잠정 폐쇄
- 대안: 무안국제공항 재개 시 광역교통버스 운행 추진

❍ 신안~서울 시외버스 노선 운행 개시

- 문제점: ‘19 ~ ‘22년 운행 당시 이용객 저조(평균 1~2명/회)에 따른 운행 중단
- 대안: 상대적으로 예산 소요가 적은 임자~서울 노선 운행을 우선 추진하고 향후 암태~서울/광주 간 노선 운행은 비금~암태 간 연륙교 개통 후 확대 운행 검토

◎ 기대효과

❍ 신안~무안공항~버스터미널 광역체계구축

- 무안국제공항 및 목포역 접근성 개선으로 이용객 증가 및 공항 활성화를 통한 전남 서남권 교통거점 기능 강화

❍ 신안~서울 시외버스 노선 운행 개시

- 수도권. 광주권 잠재 관광객 유입 증가로 생활인구 확대 기여