육상·해상 교통 혁신

대중교통 노후 인프라 재정비 및 현대화 사업

관리번호 2-4-4

중앙정부 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도○ 재정● 권한○)
특별시 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도○ 재정● 권한○)

신규여부	신 규 ○ 계 속 ●	총사업비 (백만원)	총계	국비	시비	군비	기타
완료시기	임기내 ● 임기후 ○		5,150	1,120	320	3,710	-
사업기간	2026 ~ 2030	추진상황	추진 중(20%)				
사업주체	신안군 교통지원과	공약담당	육상교통팀장 김기봉 ☎ 240-8166 주무관 정명환 ☎ 240-8167				

◎ 현황 및 정책 목표

· [현 황]
- 공영버스 차량 현황: 81대 (차령 8년 이상 20대)
- 버스승강장 현황: 435개소 (설치연도 20년 이상 20개소)

· [정책 목표]
- 노후 공영버스 대·폐차 추진
- 노후 버스승강장 신규 교체 및 기존 버스승강장 정비

◎ 사업개요

❍ 공영버스 대·폐차 추진

· 사업위치: 신안 일원
· 사업기간: 2027. 1. 1. ~
· 사 업 비: 4,400백만원 (국 1,120, 시 320, 군 2,960)
※ 재원대책: 전기자동차 보조금 지원 신청(환경부, 전남광주통합특별시)
· 사업규모: 광역버스(경유) 4대, 중형전기버스(국고보조사업) 16대 구입
· 연도별 교체 계획(안) (단위: 대, 백만원)

구분	합계	2026	2027	2028	2029	2030	2031~
사업량	20	-	4 (좌석)	4 (전기)	4 (전기)	4 (전기)	4 (전기)
사업비	4,400	-	880	880 (국 280 시 80 군 520)	880 (국 280 시 80 군 520)	880 (국 280 시 80 군 520)	880 (국 280 시 80 군 520)

※ 노선이 길어 장거리 운행으로 입석이 불가능한 목포~신안 광역버스 노후 차량은 좌석버스(경유), 그 외 지·간선 공영버스는 전기버스 차종으로 교체

❍ **노후 버스승강장 신규 교체 및 기존 버스승강장 정비**

- 사업위치: 신안 일원
- 사업기간: 2027. 1. 1. ~
- 사 업 비: 750백만원(군비)
- 사업규모: 버스승강장 신규 교체(20개소) 및 정비(150개소)
- 연도별 교체 계획 (단위: 개소, 백만원)

구분	합계	2027		2028		2029		2030		2031~	
		신규	보수	신규	보수	신규	보수	신규	보수	신규	보수
사업량	170	4	30	4	30	4	30	4	30	4	30
사업비	750	90	60	90	60	90	60	90	60	90	60

◎ 사전절차 이행 여부

부지매입	투자심사	사전평가	기본계획	국가계획반영 (중기재정계획 등)	연계사업 여 부
해당없음	해당없음	해당없음	해당없음	2026. 11.예정	O

◎ 연도별 이행계획

연도	이 행 계 획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2026	3/4	·노후 공영버스·버스승강장 전수조사 ·본예산 확보 건의 (공영버스, 버스승강장)	-	20
	4/4	·추진 세부계획 수립		
2027	1/4	·버스승강장 신규 교체(4대)	교체 대수(개소)	100
	2/4	·버스승강장 정비(30개소)		
	3/4	·본예산 확보 건의		
	4/4	·공영버스 납품(4대)		
2028	1/4	·버스승강장 신규 교체(4대)	교체 대수(개소)	100
	2/4	·버스승강장 정비(30개소)		
	3/4	·본예산 확보 건의		
	4/4	·공영버스 납품(4대)		
2029	1/4	·버스승강장 신규 교체(4대)	교체 대수(개소)	100
	2/4	·버스승강장 정비(30개소)		
	3/4	·본예산 확보 건의		
	4/4	·공영버스 납품(4대)		

연도	이 행 계 획		사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2030	1/4	· 버스승강장 신규 교체(4대)	교체 대수(개소)	100
	2/4	· 버스승강장 정비(30개소)		
2030 이후~	3/4	· 본예산 확보 건의	교체 대수(개소)	100
	4/4	· 공영버스 납품(4대)		

◎ 주요세부일정

세부추진사항	2026				2027				2028				2029				2030				2031이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
본예산 확보																								
세부계획 수립																								
공영버스 납품																								
버스승강장 교체																								
버스승강장 정비																								

◎ 연도별투자계획

(단위:백만원)

구분	계		2026		2027		2028		2029		2030	
	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액
계	5,150	0	0	0	1,030	0	1,030	0	1,030	0	2,060	0
국비	1,120	0	-	-	-	-	280	-	280	-	560	-
시비	320	0	-	-	-	-	80	-	80	-	160	-
군비	3,710	0	-	-	1,030	-	670	-	670	-	1,340	-
기타	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 기타: 자부담, 민자 등/ 특교 및 소멸대응기금은 군비에 표시

◎ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2026	2027	2028	2029	20300이후
공영버스 교체	대수	20	-	4	4	4	8
버스승강장 교체	개수	20	-	4	4	4	8

◎ 추진실적

· 노후 공영버스·버스승강장 전수조사 및 현황 파악

◎ 문제점 및 대책

❍ 공영버스 대·폐차 추진

- 문제점: 전기버스 전용 충전소 설치 시 '25년까지 한전과 MOU 체결하여 한전에서 충전소를 설치(구축비용 부담)하였으나, 한전 경영난으로 인한 외부사업 중단·조정 등으로 충전소 구축 군 자체 추진 검토 필요
- 대 안: 전기버스 전용 충전소 구축 시 발생하는 초기 자본 부담을 최소화하기 위해, 전문 설치업체와의 협약을 통해 설치 및 기반 공사 비용은 민간 업체에서 전액 부담하고, 우리 군은 전기버스 충전 요금만 부담

❍ 노후 버스승강장 신규 교체 및 기존 버스승강장 정비

- 문제점: 버스승강장 신규 교체 비용(개소당 18백만원)으로 인한 막대한 예산 소요 우려
- 대 안: 파손 정도가 심해 전면 개보수가 불가피한 버스승강장에 한해 제한적으로 신규 교체 추진하며, 나머지 노후 버스승강장은 개보수 후 재활용

◎ 기대효과

- 깨끗하고 현대적인 버스승강장 환경 조성 및 노후 공영버스 대·폐차를 통한 승객의 안전과 승하차 편의 제공