복지·의료 체계 개선

LPG 도시가스 공급망 조기 구축

관리번호 3-3-2	중앙정부 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도○ 재정● 권한○) 특별시 도움필요성: 해당없음 ○ 도움필요(제도○ 재정● 권한○)						
신규여부	신 규 ○ 계 속 ●	총사업비 (백만원)	총계	국비	시비	군비	기타
완료시기	임기내 ● 임기후 ○		7,075	4,327	311	2,437	-
사업기간	2026 ~ 2027	추진상황	추진 중(30%)				
사업주체	신안군 섬발전진흥과	공약담당	섬진흥팀장 박승기 ☎ 240-8481 주무관 박례오 ☎ 240-8483				

◎ 현황 및 정책 목표

- [현 황]
  - 해상운송에 따른 높은 운송비와 낮은 사업성으로 시설 보급 및 안정적인 공급체계 구축에 어려움
- [정책 목표]
  - 소외된 섬지역에 안정적인 LPG 공급 기반을 마련
  - 에너지 이용 격차 해소 및 지역 균형발전 도모

◎ 사업개요

- 사업위치: 흑산면 수리 외 6[수리, 오리, 도목리, 다물도, 장도, 모농, 서리]
- 사업기간: 2024. 1. ~ 2027. 12.
- 사 업 비: 7,075백만원(균특 4,327, 시비 311, 군비 2,437)

* 기확보 3,381백만원(4,327균특, 311시비, 1,642군비), 미확보 795백만원

- 사업규모: LPG배관망, 저장탱크, 가스보일러, 가스안전장치 등 설치
- 시행기관: 신안군, 한국LPG사업관리원

< 주민참여 >

- 주민설명회(수리, 오리, 도목리) : 24. 08.
- 주민설명회(다물도) : 25. 11.
- 주민회의(다물도, 대둔도, 장도) : 26. 07.
- 주민설명회(신의 모농) : 26. 10.

◎ 사전절차 이행 여부

부지매입	투자심사	사전평가	기본계획	국가계획반영 (중기재정계획 등)	연계사업 여 부
해당없음	해당없음	해당없음	기완료	2026. 11.예정	X

◎ 연도별 이행계획

연도		이 행 계 획	사업달성 확인(핵심)지표	추진율
2026	3/4	공급사업자 선정 추진	공급사업자 선정	70%
	4/4	시설공사 계약 추진		
2027	1/4	시설공사 추진		100%
	2/4	시설공사 준공 및 가스개통 완료	시설공사 준공지구	
	3/4			
	4/4			

◎ 주요세부일정

세부추진사항	2026				2027				2028				2029				2030				2031이후			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
공급사업자 선정																								
시공사 선정 및 사업추진																								
시설공사 준공 및 개통																								

◎ 연도별투자계획-최초계획확보예정액으로작성

(단위:백만원)

구분	계		2026		2027		2028		2029		2030	
	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액	계획액	집행액
계	7,075	6,280	6,280	6,280	795	0	0	0	0	0	0	0
국비	4,327	4,327	4,327	4,327	0	0	0	0	0	0	0	0
시비	311	311	311	311	0	0	0	0	0	0	0	0
군비	2,437	1,642	1,642	1,642	795	0	0	0	0	0	0	0
기타	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0

※ 기타: 자부담, 민자 등/ 특교 및 소멸대응기금은 군비에 표시

◎ 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2026	2027	2028	2029	2030이후
섬마을단위 LPG시설 구축 및 개통	마을	7	2	5	-	-	-

◎ 추진실적

- 업무협약 체결(신안군-한국LPG사업관리원) : ‘22. 5.
- 시설공사 준공 및 가스개통 완료(흑산 예리,진리,죽항리) : ‘25. 2.
- 시설공사 준공 및 가스개통 완료 예정(신의 모농,서리) : ‘26. 12.
- 시설공사 준공 및 가스개통 완료 예정(흑산 다물도, 장도, 대둔도) : ‘27. 5.

◎ 문제점 및 대책

- 섬마을단위 LPG시설 구축사업(수리, 오리, 도목리, 다물도, 장도)은 시설 구축 이후 안정적인 **LPG공급을 담당할 공급사업자 선정이 선행**되어야 하나, 안전관리 및 해상운송의 어려움과 높은 운송비 부담으로 공급사업자 선정이 어려운 실정으로 이에 따른 국·도비 반납 우려됨
- 현행 해상운송비 지원 기준으로는 실제 운송비용을 충당하기 어려워 공급사업자 선정에 한계가 있으므로, 섬별 운송 여건을 고려한 맞춤형 해상운송비 지원 체계 마련 필요

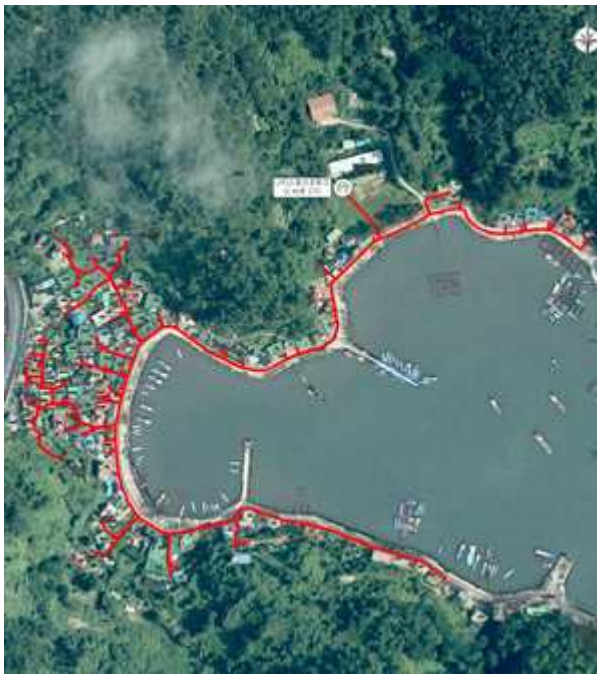
◎ 기대효과

- 연간 연료비 24% 절감, 이산화탄소 배출량 최대 50% 감축

  ※ 전기난방 대비 50%, 등유 대비 22%, LPG용기 대비 70% 절감
- 가스경보기, 타임콕(자동 가스 차단 장비) 등 안전장비를 보강함으로써 화재 등 안전사고 예방

◎ 운영방안

- LPG배관망 안전관리 위탁운영(한국LPG사업관리원)

<table>
<tr><td>
</td><td>  </td></tr>
<tr><td>섬마을단위 LPG시설 구축사업 위치도(대둔도)</td><td>섬마을단위 LPG시설 구축사업 위치도(다물도)</td></tr>
<tr><td>
</td><td> </td></tr>
<tr><td>LPG저장시설(예시)</td><td>CCTV설치 및 통합제어반(예시)</td></tr>
<tr><td> </td><td>
</td></tr>
<tr><td>LPG저장시설(예시)</td><td>보일러·가스누출차단장치(예시)</td></tr>
</table>