

# 2024년 제3회 신안군 경관심의 의결사항에 대한 조치계획

○ 안건 : 154kv 운남-안좌 개폐소T/L경과지에 변경을 위한 경관성 검토

제 시 의 전	조 치 계 획	반영여부
1. 철탁 환경친화도장 색상 검토 시 회연두색인 K-4을 주조색으로 선정하였으나 회녹색인 K-7도 산악지형인 주변 환경 및 조망권을 고려하여 이 두 가지 표준색을 대상으로 비교 분석하여 색채계획 검토	○ 농촌환경과 산악지형인 주변 환경 조망권을 고려하여 회연두색인 K-4와 회녹색인 K-7을 각 구간마다 주변 환경을 비교 분석하여 철탁 색채를 계획하겠음	반영
2. 토사유출 및 슬라이딩 방지, 철탁운송 차량 크기(임도의 구배)등을 감안한 각 진입도로의 복구 계획 철저 이행	○ 공사시 각 진입도로에 대한 복구계획을 철저히 이행하겠음	반영
3. 선하지 근처에 외딴 민가나 축사등이 있으면 전자파에 대한 어려운 민원이 발생할 우려가 있으니 사전에 주변 환경을 점검하여 이에 대비할 것.	○ 전자파 영향을 미칠 우려가 있는 선하지 근처 및 외딴 민가, 축사 등이 있는 지역에 대해서 사전에 주변 환경을 점검 후 공사를 시행하겠음	반영
4. 송전 선로가 산 정상이나 계곡 등을 지날 때 철탁의 적정 접지 저항값을 얻을 수 있는지 사전 점검이 필요함.	○ 철탁의 적정 접지 저항값을 얻을 수 있는 송전 선로가 지나가는 산 정상이나 계곡 등에 대해서 사전 점검 후 공사를 시행하겠음.	반영
5. 습지보호지역을 가로지르는 철탁 2번과 철탁 3번 사이에 선로 높이에 따른 항공 표시구 필요성 사전 검토 요망.	○ 습지보호지역을 가로지르는 철탁 2번과 철탁 3번 사이에 선로 높이에 따른 항공 표시구를 검토하여 설치하겠음	반영
6. 제시된 송전철탁 환경 도색방법을 활용하여 경관에 부답이 되지 않도록 할 것.	○ 경관에 부답되지 않은 색채로 송전철탁을 도색하겠음 (녹색+하늘색)	반영

제 시 의 건	조 치 제 회	반영여부
7. 주로 입야에 해당하는 산악지형에 설치되므로 녹색+하늘색을 위주로 채색하고, 답에 설치되는 경우 주변 배경색을 고려, 연두색을 도색하여 시각적 감을 최소화하는 방법을 권장함	○ 입야와 산악지형에는 녹색+하늘색, 전답에 설치할 경우 주변 배경색을 고려하여 연두색을 도색하여 시각적 부담감을 최소화하겠음	반영
8. 철탑 채색 선정은 4안이 타당함으로 사료됨 (자연채색형 : 녹색+하늘색)	○ 경관에 부담되지 않은 색채로 송전철탑을 도색하겠음 (녹색+하늘색)	반영
9. 송전탑 설치에 따른 경관변화를 예상하여 색채계획을 수립하였으나, 철탑이 설치되는 대상지 위치별 송전탑 최종 채색유형이 제시되지 않았습니다. 추후 혼선을 줄 수 있으므로 현재의 비교안을 각 구간별 자연경관과 조화되도록 실제 유사 색상이 도입된 유형을 제시 바람.	○ 입야와 산악지형에는 녹색+하늘색, 전답에 설치할 경우 주변 배경색을 고려하여 연두색을 도색하여 시각적 부담감을 최소화하겠음	부분 반영

2024. 05. 30 .

성 명 : 김 유 진



검 토 자 : 신안군 경관위원회

부위원장

윤 영 석

신안군수 귀하